



## **VOLTEADOR DE BARRILES**

| <b>Referencias</b> | <b>Fecha de revisión</b> |
|--------------------|--------------------------|
| TH0142             | 24.10.2007               |

## 1. DESCRIPCIÓN

Elevador, posicionador y volteador de barriles.

Ideal para su uso en zonas donde se manipulan barriles, apilando, transportando o vertiendo su contenido.

Permite así mismo coger el barril en posición vertical y posicionarlo de forma horizontal para su almacenamiento en estanterías.

El sistema de giro del barril se realiza mediante el accionamiento de la manilla.

Así mismo, incorpora un sistema de fijación del barril que actúa por presión al accionar la manilla incorporada.

Sistema de elevación mediante bomba hidráulica de elevación rápida, equipada con válvula de sobrecarga y émbolo cromado. La elevación se produce al accionar el grupo hidráulico mediante el pedal.

Válvula de descenso mediante palanca manual que permite un descenso uniforme. La acción se detiene si el usuario no acciona directamente el control (mecanismo de seguridad "operario presente").

Equipada con 2 ruedas de maniobra y 2 en su parte delantera.

## 2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Referencia                      | Cota | TH0142        |
|---------------------------------|------|---------------|
| Capacidad de carga (kg)         | Q    | 350           |
| Altura máxima de elevación (mm) | H    | 1425          |
| Dimensiones LxFxH(mm)           | -    | 1190x890x2000 |
| Peso neto                       | kg   | 155           |

## 3. USO

Elevar el dispositivo de enganche de barriles hasta la altura necesaria.

Aproximar el apilador al barril que se desea cargar y desenroscar el dispositivo de agarre.

Hacer descender el dispositivo de agarre presionando el pedal de descenso hasta que se acople al perfil superior del barril. Roscar la manilla del dispositivo hasta que el barril quede bien sujeto.

Elevar el barril una cierta altura y presionar con fuerza hacia abajo el gancho inferior hasta que quede sujeto en la parte inferior del barril.

Empujar o transportar el volteador hasta la ubicación deseada. Poner el freno en las ruedas cuando se desee voltear el barril para evitar movimientos indeseados y peligrosos.

Para voltear el barril girar la rueda lateral, manteniendo el barril a una altura suficiente para que el movimiento de giro sea libre y no toque el suelo.

## 4. ELEMENTOS IMPORTANTE A TENER EN CUENTA

Mantener el freno bloqueado siempre que se hagan maniobras de elevación o volteo.

Asegurarse que el gancho inferior sujeta bien el barril durante la operación de volteo.

## 5. MANTENIMIENTO

La temperatura ideal de funcionamiento para el volteador de barriles oscila entre los 25°C y los 45°C. A temperaturas más bajas puede experimentar velocidades de descenso más lentas.

El aceite debe ser revisado periódicamente, tanto su nivel como sus impurezas.

Antes de cada uso revisar que la estructura no sufre ningún daño y todas las juntas están en buen estado.

## 6. TABLA DE RESOLUCION DE PROBLEMAS

| Nº | PROBLEMA   | CAUSAS   | SOLUCION  |
|----|--|--|---|
| 1  | La altura de elevación no es la que deberías                             | - No hay suficiente aceite hidráulico.   | - Reponga el aceite.  |
| 2  | El barril no se eleva.   | - No hay aceite hidráulico o está demasiado viscoso, quizás debido a impurezas.  | - Rellene el aceite ó cambie el aceite.   |
|    |  | - Hay impurezas en el aceite, que provocan que la válvula de pedal no cierre correctamente.  | -Eliminar las impurezas o reemplazar el aceite.   |
|    |  | - El pedal o el muelle están destensados. La válvula de descenso está abierta en la posición más elevada.  | - Revisar la longitud del muelle, regular el pedal en su posición más alta, limpiar impurezas.  |
| 4  | Las horquillas no pueden descender                                       | - El émbolo o mástil están deformados, resultado de una carga no uniforme hacia un lateral o de una sobrecarga.<br>- El volteador fue guardado durante tiempo prolongado en posición elevada, y el émbolo del cilindro en el exterior, produciéndose oxidación y/o atrancándose el hidráulico<br>- La válvula de liberación de la bomba no está abierta. | - Cámbielo por uno nuevo.<br><br>- Cuide que las horquillas descansen siempre en la posición mas baja. Preste atención a los engrases de la barra.<br><br>- Compruébela, si está dañada, replácela. |
| 5  | Fugas hidráulicas.   | - Juntas desgastadas o dañadas.<br>- Grietas o pequeños poros.   | - Cámbielas por unas nuevas.<br>- Cámbielas por unas nuevas.  |
| 6  | Las horquillas descienden sin la válvula de control de descenso actuando | - Las impurezas en el aceite no permiten cerrar la válvula de control de descenso.<br>- Juntas desgastadas o dañadas.<br>- La válvula de control de descenso está dañada.  | - Cámbielo por aceite nuevo.<br><br>- Cámbielas por unas nuevas.<br>- Cámbiela por una nueva.   |

NOTA: NO INTENTE REPARAR EL VOLTEADOR, SI USTED NO ESTA CAPACITADO O AUTORIZADO PARA HACERLO.

## **7. NORMATIVA**

Cumple con los estándares de acuerdo con la normativa EN 1757-1. El volteador TH0142 es un modelo a seguir por las empresas en el cumplimiento de su responsabilidad de proporcionar un ambiente de trabajo cómodo y seguro de acuerdo con las directivas europeas. Así mismo, cumple con las ISO 9001 / ISO 14001.